

## SECCIÓN 8

# SISTEMA DE ENCENDIDO

### CONTENIDOS

<b>8-1.DESCRIPCIÓN.....</b>	
8-2	
<b>8-2.DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES8-3 .....</b>	
<b>8-3.SERVICIOS DE MANTENIMIENTO8-5 .....</b>	
<b>8-4.Recordatorios IMPORTANTE PARA VOLVER A MONTAR</b>	
<b>E INSTALACIÓN 8-7 .....</b>	
8-1. DESCRIPCIÓN	
8-6. REEMPLAZO DE UNIDAD DE DISTRIBUIDOR	
<b>ENGRANAJE .....</b>	<b>8-10</b>

Los principales componentes del sistema de encendido son, como se muestra en el diagrama de circuito de abajo, las bujías, distribuidor, el contacto de interruptor, la bobina de encendido y, como la fuente de ignición de energía, la batería. Tenga en cuenta que la bobina de encendido tiene dos devanados, primaria y secundaria.

Corriente de la batería fluye a través del devanado primario y luego el contacto del interruptor; el punto de contacto en el interruptor se abre y se cierra para interrumpir esta corriente intermitente.

Cada vez que la corriente primaria se interrumpe, un voltaje muy alto se desarrolla en el devanado secundario. Es esta alta tensión intermitente que el distribuidor pasa secuencialmente a las cuatro bujías para generar una chispa a través de la brecha en cada uno, un enchufe en un tiempo.

El distribuidor es una especie de conmutador giratorio, cuyo rotor conecta los cuatro enchufes, uno a la vez, para el devanado secundario de la bobina de encendido a través de los cables llamados cables de "alta tensión". Tenga en cuenta que hay un cable de alta tensión, desde el devanado secundario al centro de la tapa del distribuidor, y cuatro más cables de alta tensión entre las bujías de encendido y los tres terminales en la tapa.

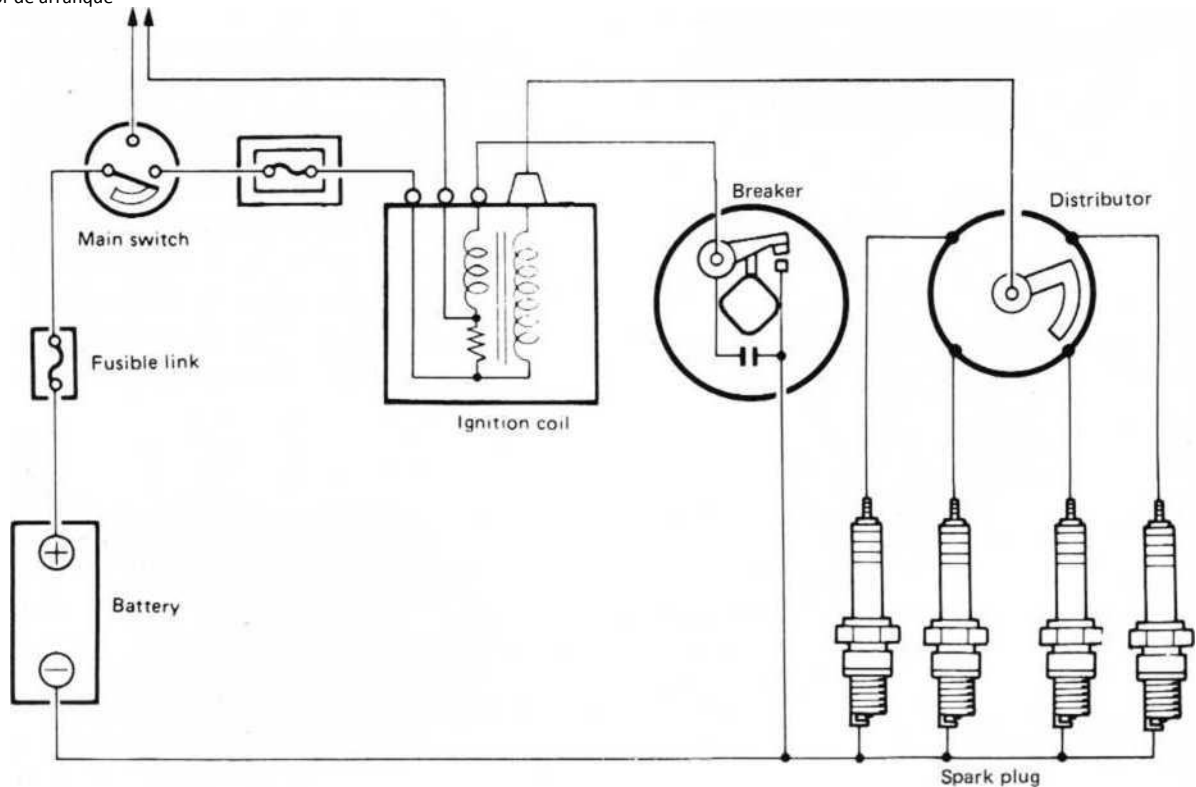
El condensador conectado en serie al devanado primario, sirve para reducir la inductancia del devanado primario de modo que la generación de alta tensión en el devanado secundario se estabilizado.

#### AVISO:

Paradero de conexiones de los terminales están claramente indicados en el siguiente diagrama. Al inspeccionar el cableado eléctrico, consulte este diagrama y comprobar para asegurarse de que cada conexión es apretada. Examine los cables de aislamiento desgarrado y para pruebas de puesta a tierra.

## 8-2. DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES

Al motor de arranque



### Distribuidor

La figura de abajo a la izquierda muestra la unidad de distribución en la sección para exponer sus mecanismos internos para una fácil visualización. El eje es accionado desde el árbol de levas del motor a través engranaje helicoidal, y gira una vez por cada dos revoluciones del cigüeñal.

Dentro de la tapa son cuatro electrodos laterales (para bujías de encendido) y un electrodo central (al que está conectado el lado secundario de la bobina de encendido). El brazo del rotor, montado en el eje, toca los electrodos laterales uno por uno para "distribuir" la alta tensión a las bujías.

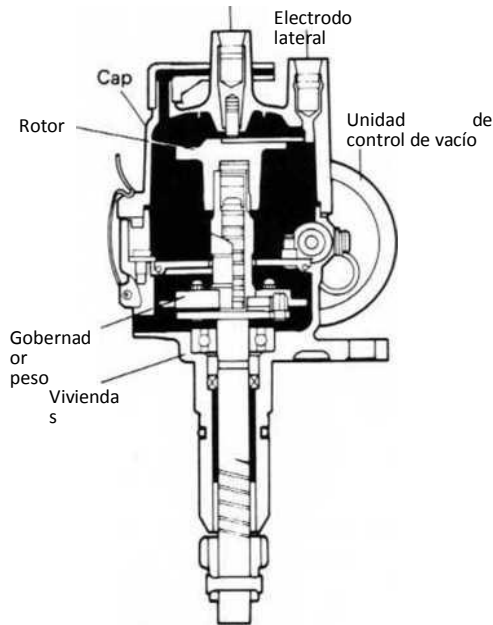
Inmediatamente debajo del mecanismo de distribución es el contacto del interruptor, cuya leva, montado sobre el eje, acciona el brazo de interruptor para hacer y romper el circuito de corriente principal para el propósito ya se ha mencionado. El condensador (condensador) fijado al cuerpo distribuidor es para absorber el aumento de corriente, que de otro modo dar lugar a una formación de chispas a través de la brecha de punto de contacto. El aumento se produce cada vez que se abre el punto de contacto, y se debe, por así decir, la inercia de la corriente eléctrica. El objeto servido por el condensador es obvia; es para evitar que las caras de punto de quemarse por chispas.

El encendido se hace avanzar automáticamente por acción centrífuga y por la diferencia entre el vacío del carburador y la presión atmosférica.

## 8-1. DESCRIPCIÓN

Datos Distribuidor	
Angulo de cierre Cam	$52^{\circ} \pm 3^{\circ}$
Capacitancia del condensador	0.25 microfaradios
Regulación del encendido	83 B.T.D.C. a 900 r / min
Número de dientes del engranaje	13
Sentido de giro	Hacia la derecha, según se ve desde la parte superior

Electrodo central



### Bobina de encendido

La bobina de encendido es una especie de transformador en miniatura y, como tal, tiene un núcleo de hierro alrededor del cual dos bobinas se

enrollan - primaria y devanados secundarios mencionados anteriormente. Los dos son tan cerca uno del otro que un cambio repentino en el flujo magnético producido por "corriente primaria" que fluye en el devanado primario (en un menor número de vueltas de la bobina) induce una fuerza electromotriz muy grande (voltaje) en el devanado secundario (en una mayor número de espiras de la bobina). Estas partes vivas están alojados en un caso apretado, aislante, cubierto por la tapa antes mencionado. Tenga en cuenta que la tapa tiene cuatro terminales: una terminal de alta tensión y tres terminales de baja tensión.

